

Tillväxtutskott

Plats och tid	Bolmen kl. 13:00-14:50
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Anna Roos (C) (1:e vice ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Birgitta Årzen (S), Petter Eriksson (V)
Ej tjänstgörande ersättare	
Övriga närvarande	Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Sofia Nygren (tillväxt- och organisationsstrateg) Christer Grähs (kultur- och folkhälsochef) Kristin Engholm (utvecklings- och hållbarhetschef)
Utses att justera	Stina Isaksson (SD)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§60

Underskrifter	Sekreterare
	Sofia Nygren
	Ordförande
	Ronny Löfquist (S)
	Justerande
	Stina Isaksson (SD)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tillväxtutskott
Sammanträdesdatum 2025-10-14

**Datum för anslags
uppsättande**
**Förvaringsplats för
protokollet**
Underskrift

Kommunhuset

.....

**Datum för anslags
nedtagande**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Tillväxtutskott

§60

Riktlinjer inom färdtjänst

(2025 KS0083)

Beslut

Tillväxutsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige besluta att anta föreliggande riktlinjer för färdtjänst och riksferdtjänst

Beskrivning av ärendet

Region Halland, genom Förvaltningen Hallandstrafiken, har översänt förslag till nya riktlinjer inom färdtjänst och riksferdtjänst. Hallandstrafiken, har gjort en översyn av riktlinjerna för färdtjänst och riksferdtjänst i de kommuner som överlåtitt ansvaret till regionen. Syftet är att uppdatera riktlinjerna i enlighet med gällande rättspraxis, förenkla och tydliggöra innehållet samt skapa ett gemensamt regelverk för alla berörda kommuner. Förändringarna har utformats så att de ska påverka majoriteten av de färdtjänstberättigade så lite som möjligt, samtidigt som de förbättrar möjligheterna till samordning och stärker den ekonomiska hållbarheten.

För att de nya gemensamma riktlinjerna ska införas krävs att alla berörda kommunfullmäktige godkänner föreliggande förslag. Vid gemensamt bifall träder riktlinjerna i kraft den 1 mars 2026, om så inte sker gäller nuvarande regelverk från 2017 tills vidare.

Kommunledningsförvaltningens samlade bedömning, efter att ha tagit del av inkomna yttrande samt förslag till nya riktlinjer inom färdtjänst och riksferdtjänst är att de nya riktlinjerna lett till förenkling samt stärker likvärdigheten för hallänningarna. Då skillnaderna som fanns mellan kommunerna i tidigare riktlinjerna tagits bort.

Kommunledningsförvaltningen delar även Hallandstrafikens bedömning gällande att ett gemensamt regelverk ger bättre förutsättningar för fortsatt dialog mellan berörda parter för att arbeta vidare mot målet gällande socialt och ekonomiskt hållbara resor.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan då Hallandstrafikens bedömning är att de nya riktlinjerna inte medför ökade kostnader för kommunerna.

Tillväxtutskott**Handlingar i ärendet**

- Tjänsteskrivelse - Förslag på nya riktlinjer för Färdtjänst och Riksfärdtjänst
- Riktlinjer för färdtjänst 2025
- Riktlinjer för riksfärdtjänst 2025
- Bilaga 1 Samrådsredovisning översyn riktlinjer färdtjänst och riksfärdtjänst
- Beslutsunderlag reviderade riklinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst 2025

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens föreslår kommunfullmäktige besluta att anta föreliggande riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst

Beslutet skickas till

Region Halland, Förvaltning Hallandstrafiken

Paragrafen är justerad